



# POMPES IMMERSÉES DCS4

pour puits profonds et forages 4", Ø 97 mm.

**Prêtes à la pose.** Excellent rendement.

Très grande résistance à l'usure et au sable.

Entièrement construite en matériau inoxydable.

*Coffret de démarrage  
pour pompes  
monophasées*



## 1 • CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### Applications

Pompes immergées pour forages 4" ou plus, offrant un choix de débits et de pressions pour répondre à de nombreuses applications dans l'alimentation, la surpression et la distribution d'eau dans des installations domestiques et d'arrosage.

### Construction partie hydraulique

- De type centrifuge, multicellulaires avec turbines et diffuseurs en technopolymère. • Chemise, arbre avec manchon d'accouplement, paliers et arasements de roues, et visserie en acier inox. • **Anneau flottant anti-sable** en matériau synthétique anti-abrasion particulièrement résistant.
- Guides paliers en matière synthétique autolubrifiés par le liquide pompé.
- Bride de raccordement avec crépine incorporé en technopolymère.
- Corps de pompe supérieur en technopolymère avec clapet antiretour incorporé en résine. • Couvre-câble en matériau synthétique.
- Pompes conformes aux directives communautaires (C E).

### Construction moteur électrique

- De type submersible, asynchrone à 2 pôles, de marque DAB.
- Entièrement en acier inox AISI 304. • Rotor en cage d'écureuil, supporté par un palier/butée autocentré (type Kingsbury) conçu pour accepter des charges axiales. • Le stator est inséré dans une enveloppe hermétique en acier inox. • La lubrification des paliers est assurée par un liquide intérieur non toxique, qui sert également à protéger le moteur contre le gel et à dissiper la chaleur à l'extérieur.
- Les variations de température occasionnent des variations de volume du liquide lubrifiant, qui sont absorbées par une membrane située dans la partie inférieure du moteur. • Condensateur et protection thermique sont situés dans le coffret de commande fourni en version monophasée.
- Protection à prévoir par l'utilisateur en version triphasée, selon normes en vigueur. • Accouplement moteur type NEMA - 4". • Vitesse de circulation de l'eau autour du moteur pour son refroidissement : mini 0,2 m/s.
- Nombre de démarrages horaires : maxi 20. • Indice de protection : IP 68.
- Classe d'isolement : B. • Tension de série : Mono 230 V/50 Hz  
Triphasé 400 V/50 Hz.

### Très haut rendement

**Corps de refoulement**  
en technopolymère  
avec **clapet incorporé**  
en résine acétalique.

**Arbre moteur**  
hexagonal, en inox 304,  
permettant une transmission  
parfaite des mouvements  
de rotation.

**Diffuseur**  
en matériau composite renforcé avec  
insert de guidage  
anti-abrasion en résine  
de synthèse.

**Bride de raccordement  
avec crépine**  
en technopolymère.

**Moteur DAB**

### Résistance maxi à l'usure et à l'abrasion

**CELLULE**  
DONNANT UN EXCELLENT  
RENDEMENT HYDRAULIQUE  
ET UNE TRÈS BONNE  
RÉSISTANCE A L'ABRASION.

**Anneau flottant antisable**  
en matériau synthétique  
anti-abrasion particulièrement  
résistant. Tolérance au sable  
exceptionnelle.

**Turbine**  
radiale ou semi-axiale  
en matériau composite renforcé  
avec bague d'usure en inox 304.



