

69 WEC

Contacteur manométrique bipolaire avec interrupteur et sécurité de manque d'eau



1 ● CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

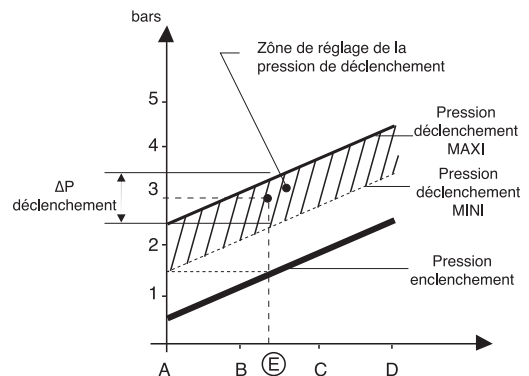
- Le contacteur manométrique 69 WEC est un pressostat pour circuits de puissance à écart réglable. Il est utilisé pour le contrôle de la pression et d'air jusqu'à 4,5 bars.
- Il permet la mise en marche et l'arrêt d'une électropompe à des pressions déterminées entre 2 seuils d'enclenchement et de déclenchement.
- Le contacteur manométrique 69 WEC est équipé d'un dispositif de coupure à pression basse (0,4 bar) agissant en sécurité de manque d'eau.
- Il comporte un contact bipolaire "O" à action brusque, un levier MARCHÉ - ARRÊT - RÉARMEMENT et n'a pas de prise mano.

2 ● CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Puissance d'emploi maxi en Mono 230 V : 1,1 kW.
- Raccordement hydraulique : F 1/4".
- Le contacteur 69 WEC (code 412550) est pré-réglé en usine :
 - pression enclenchement : 1,3 bar,
 - pression déclenchement : 2,6 bars,
 Ce réglage est suffisant pour les pompes de puissance moteur inférieure à 0,75 kW.
- Pour utilisation avec une pompe d'une puissance moteur supérieure (jusqu'à 1,1 kW), il est conseillé d'opter pour le réglage 2 - 3,9 bars.
- Ecart entre pression d'enclenchement et déclenchement :
 - maxi : 1,9 bar,
 - mini : 0,9 bar.
- Pour toute modification des pressions :
 - **sur vis A** : tourner dans le sens horaire pour augmenter la valeur de la pression d'enclenchement,
 - **sur vis B** : tourner dans le sens horaire pour augmenter la valeur de la pression de déclenchement.

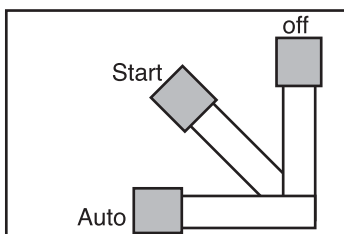
Tableau des valeurs

P. enclenchement VIS A (bar)	P. déclenchement VIS B (bar)		Points
	mini	maxi	
0,6	1,5	2,5	A
1,3	2,2	3,2	B
1,9	2,8	3,9	C
2,6	3,5	4,5	D



Graphique

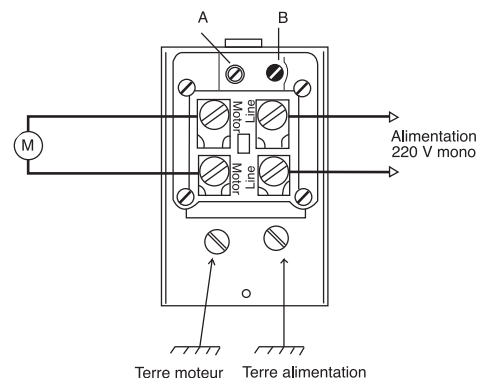
Code : 412550



Manette

Manette →

- Position **OFF** : Arrêt
- Position **START** : Utilisation lors d'une 1^{ère} mise en service ou lors d'un arrêt par manque d'eau.
- Position **AUTO** : Fonctionnement de la pompe entre les valeurs d'enclenchement et de déclenchement



Pour une première utilisation, il faut maintenir la manette en position (START) jusqu'au dépassement de la pression d'enclenchement (un déclic se produit à ce moment). La marche automatique est réalisée, il faut relâcher la manette (position AUTO). En cas d'arrêt par manque d'eau (pression inférieure à 400 g), le redémarrage s'effectue de la même manière que lors de la mise en service.



JETLY

DISTRIBUÉ PAR

28, rue de Provence - Z.A.C. de Chesnes La Noirée
38297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER Cedex
Tél. 04 74 94 18 24 - Télécopie 04 74 95 62 07
Internet <http://www.jetly.fr> - E.mail info@jetly.fr
COM04200501258 - (Ed. 05/2009)